

La CdP en bref

LE NUMÉRO 8 : LE TRANSPORT

LA DÉCLARATION DE GLASGOW

Avec plus que deux jours restant à la CdP, le préambule de la Déclaration de Glasgow a été diffusé ce matin. Le texte cherche à renforcer les ententes faites à l'Accord de Paris, et combler les trous. Ce texte prie les pays de réviser leurs promesses l'année prochaine à la CdP27 en Égypte, et non en 2025. Il met aussi l'emphase sur l'objectif du 1.5 degrés Celcius, possible qu'en réduisant nos GES de 45% d'ici 2030. Les pays du Sud se disent pas en mesure de rejoindre l'effort contre le réchauffement climatique de manière considérable, puisqu'ils manquent les ressources financières pour le faire.

LE TRANSPORT & LE PÉTROLE

Le thème à la Cdp d'aujourd'hui était le transport, un secteur qui compte pour 17% des GES dans le monde. Une coalition de gouvernements et de companies automobiles ses ont engagés à ce que toutes les voitures vendus après 2035 soient électriques.

Hier, l'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP) a offerte une vision très différente de ce que nécessite la transition ecologique dans sa conférence de presse. Elle a poussé de l'avant l'importance du pétrole et du gaz canadien à cette transition contre le réchauffement climatique. Ce communiqué de presse a suscité une forte réaction de la part d'organisations environnementales, d'experts climatiques et d'activistes, criant au non-sens de ces propos.

UNE CONVERGENCE INATTENDUE

Malgré la resistance de nombreux lobbyistes et acteurs internationaux pour une transition vers le net zéro, la Chine et les États-Unis ont surpris le public avec leur accord de renforcer l'action climatique.

LIENS UTILES

[UKCOP](#)

[Le texte de Glasgow](#)

[Le communiqué de presse de l'ACPP](#)

[ECO Newsletter at COP26 \(en anglais et espagnol\)](#)

[Glasgow's 2030 credibility gap: net zero's lip service to climate action](#)

[Lettre ouverte, Plus d'annonces que d'ambition](#)